

## Приложение 1

# Спецификация Aston-Martin DBX

### Кузов и дизайн

Пятидверный SUV;  
Каркас кузова из экструдированных алюминиевых профилей;  
Алюминиевые и композитные панели кузова;  
Капот с двумя вентиляционными прорезями;  
Фирменная решетка радиатора DB;  
Фирменные вентиляционные каналы в переднем бампере с дневными ходовыми огнями;  
Фирменные задние фонари;  
Задний спойлер;  
Скрытые дверные ручки;  
Окантовка оконных проемов и боковые молдинги - матовый хром;  
Безрамочное остекление дверей, со скрытыми уплотнителями;  
Панорамная стеклянная крыша;  
Багажные рейлинги на крыше.

### Двигатель

Объем 4,0 л., V8, с двойным турбонаддувом;  
Рабочий объем: 3982 см<sup>3</sup>;  
Диаметр цилиндра: 83 мм;  
Ход поршня: 92 мм;  
Степень сжатия: 8,6:1;  
Блок цилиндров и головки блока цилиндров – 32 клапана из алюминиевых сплавов, четыре верхних распределительных вала;  
Регулировка фаз газораспределения на впуске и на выпуске;  
Турбонагнетатели с электронным управлением;  
Система отключения цилиндров;  
Расположение двигателя - спереди продольно;  
Система выпуска с управляемыми заслонками;

### Характеристики

Мощность двигателя: 550 л. с. (405 кВт) при 6500 об./мин;  
Крутящий момент: 700 Нм при 2200–5000 об./мин;  
Литровая мощность: 138 л. с./л;  
Разгон: 0–100 км/ч - 4,5 с;  
Максимальная скорость: 291 км/ч.

### Расход топлива и выбросы CO<sub>2</sub>:

Выбросы CO<sub>2</sub> (NEDC): 269 г/км\*.

### Расход топлива

Смешанный цикл (л/100 км): 14,32\*.

\*Ориентировочные показатели

## **Трансмиссия**

9-ступенчатая автоматическая коробка передач;  
Коробка передач в блоке с двигателем;  
Электронная система управления коробкой передач;  
Облегченный углепластиковый карданный вал;  
Раздаточная коробка с электронным управлением;  
Блокировка заднего дифференциала с электронным управлением;  
Адаптивные режимы работы (четыре — для нормальных условий, два — для бездорожья).

## **Рулевое управление**

Реечное рулевое управление, с электроусилителем  
Изменение усилия на руле в зависимости от скорости, передаточное отношение: 14,4:1  
2,6 оборота руля от упора до упора

## **Подвеска**

Литые алюминиевые рычаги подвески на подрамниках;  
Передняя: независимая, на двойных поперечных рычагах;  
Задняя: независимая, многорычажная;  
Адаптивная, с трехкамерными пневмобаллонами, пневматическая;  
Регулируемый дорожный просвет (вверх — до 45 мм, вниз - до 50 мм);  
Активные стабилизаторы поперечной устойчивости, с электронным управлением (48 В., eArc).

## **Колеса и шины**

Колеса литые, из легкого сплава;  
Размер колес: передние - 10J x 22; задние - 11,5J x 22;  
Базовые Шины: Pirelli P Zero, передние показатели- 285/40 YR22, задние - 325/35 YR22;  
Система контроля давления в шинах (TPMS).

## **Тормоза**

Передние: вентилируемые стальные диски Ø 410 мм, шестипоршневые алюминиевые суппорты;  
Задние: вентилируемые стальные диски Ø 390 мм, плавающие алюминиевые суппорты;  
Электрический стояночный тормоз (EPB);  
Автоматическое включение стояночного тормоза;  
Антиблокировочная тормозная система (ABS);  
Система стабилизации (ESC);  
Противобуксовочная система (TC);  
Система помощи при экстренном торможении (EBA);  
Система стабилизации при опрокидывании (RSC);  
Система помощи при спуске (HDC);  
Система помощи при трогании на подъеме (HSA).

## **Системы безопасности**

Адаптивный круиз-контроль (ACC);  
Ограничитель скорости;  
Система предупреждения о возможном столкновении (FCW);  
Система экстренного торможения (AEB), с функцией распознавания пешеходов;  
Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения (LDW);  
Система удержания полосы движения (LKA);  
Система предупреждения о пересечении линий разметки (LCW);  
Система предупреждения об объектах, при выезде со стоянки задним ходом (RCT);  
Система распознавания дорожных знаков (TSR);

Система мониторинга слепых зон (BSW);  
Система предупреждения об открывании дверей (DOW);  
Экстренный вызов (в зависимости от страны);  
Надувные подушки безопасности (передние, боковые и занавески);  
Ограничители натяжения ремней безопасности и сигнализатор не пристегнутых ремней;  
Крепления для детского кресла ISOFIX (на задних наружных сиденьях).

## Размеры

Длина:	5039 мм
Ширина (по кузову):	1998 мм
Ширина (со сложенными наружными зеркалами):	2050 мм
Ширина (включая наружные зеркала):	2220 мм
Высота:	1680 мм
Колесная база:	3060 мм
Емкость топливного бака:	85 л.
Объем багажника:	632 л. (до 62 л. под фальшполом)
Снаряженная масса (DIN):	2245 кг
Распределение снаряженной массы:	54 %/46 % (переднее/заднее)
Допустимая масса прицепа:	2700 кг
Угол въезда:	22,2° (при макс. дорожном просвете — 25,7°)
Угол съезда:	24,3° (при макс. дорожном просвете — 27,1°)
Угол рампы:	15,1° (при макс. дорожном просвете — 18,8°)
Глубина преодолеваемого брода:	500 мм
Дорожный просвет:	190 мм (макс. дорожный просвет — 235 мм)
Диаметр поворота:	12,4 метра (по следу внешнего переднего колеса)

## Стандартная комплектация

Отделка салона из натуральной кожи Caithness\*;  
Обивка потолка и шторка для панорамной крыши из алькантары (Alcantara)\*;  
Отделка центральной консоли шпоном черного цвета (Piano Black);  
Фурнитура салона с отделкой матовым хромированием;  
Передние сиденья с электроприводом, 12 регулировок;  
Передние сиденья и наружные зеркала заднего вида — с памятью трех положений;  
Заднее сиденье — трехместное, складывается в пропорции 40:20:40;  
Подогрев сидений (спереди и сзади);  
Электропривод складывания наружных зеркал заднего вида;  
Наружные зеркала заднего вида с автоматическим затемнением и подогревом;  
Доступ без ключа;  
Кнопка запуска-остановки двигателя;  
Автоматический трехзонный климат-контроль;  
Салонное зеркало заднего вида с автоматическим затемнением;  
Электрические стеклоподъемники;  
Звукоизолирующие гнутые боковые стекла;  
Двойные солнцезащитные козырьки (на лобовое и боковые окна);  
Подсветка зеркал в солнцезащитных козырьках;  
Приглушенное освещение салона;  
Фоновая регулируемая подсветка салона (64 цвета, две зоны);  
Стеклоочистители с датчиком дождя;  
Электропривод пятой двери;  
Обогрев заднего стекла;  
Передний и задний парктроники с оптическим индикатором;  
Видеосистема кругового обзора, с выдвигающейся задней камерой;

Коврики с отделкой из нубука;  
Накладки на педали — матовый хром;  
Накладки на пороги с эмблемой Aston Martin;  
Рулевое колесо со спортивным дизайном;  
Регулировка рулевого колеса по вылету и наклону с электроприводом;  
Два регулируемых подлокотника между передними сиденьями;  
Полностью светодиодные фары;  
Система автоматического переключения дальнего света на ближний (АНВ);  
Светодиодные дневные ходовые огни (ДХО);  
Светодиодные задние габаритные фонари;  
Светодиодный дополнительный стоп-сигнал;  
Светодиодные задние противотуманные фонари;  
«Активные» стоп-сигналы;  
Огни приближения.

### **Аудио и видео**

Водительский информационный ЖК-дисплей - 12,3 дюйма;  
Центральный ЖК-дисплей - 10,25 дюйма;  
Аудиосистема Aston Martin (800 Вт, 14 динамиков)\*;  
AM/FM/DAB-радио;  
Спутниковое радио SiriusXM (только в США и Канаде);  
USB-разъемы (4 шт.);  
Разъемы для зарядки 12 В (3 шт.);  
Слот для SD-карт;  
Подключение мобильного телефона по протоколу Bluetooth и потоковая передача аудио;  
Подключение мобильного телефона через Apple CarPlay;  
Голосовое управление;  
Спутниковая система навигации (HDD);  
Контроль состояния аккумулятора

*\* Стандартная комплектация может различаться в зависимости от региона*

## **ОПЦИИ**

### **Интерьер**

Отделка салона из натуральной кожи Caithness — расширенный выбор расцветок;  
Комбинированная отделка салона - натуральная кожа Caithness и шерстяное сукно;  
Кожаная отделка потолка и шторка для панорамной крыши из алькантары (Alcantara);  
Коврики — расширенный выбор расцветок;  
Контрастная строчка на сиденьях;  
Передние сиденья с электроприводом, 16 регулировок;  
Вентилируемые сиденья (передние и задние);  
Обогрев руля;  
Рулевое колесо с двухцветной отделкой;  
Индивидуальная отделка сидений: различные варианты стежки и перфорации;  
Логотипы на сиденьях: различные варианты вышитых или кожаных аппликаций с эмблемой Aston Martin или логотипом DBX;  
Внутренняя фурнитура – темный матовый хром;  
Отделка шпоном: полированный светлый ясень;  
Отделка шпоном: полированный темный зирикот;  
Отделка: лакированная древесина цвета слоновой кости;  
Отделка: композит «глянцевый лен»;

Отделка: глянцевые углеволоконные элементы, с сатиновым (атласным, шелковистым) плетением нитей на поверхности;

Отделка: блестящая бронзовая сетка;

Отделка: из массива ореха.

### **Внешние элементы**

Колесные диски Sport — три варианта отделки;

Колесные диски Ribbon — три варианта отделки;

Всесезонные и зимние шины;

Окрашенные тормозные суппорты (девять расцветок на выбор);

Расширенная цветовая палитра кузова;

Тонированные стекла;

Внешняя отделка — глянцевый черный;

Внешняя отделка — углеволокно;

Накладки на капот (различные варианты отделки);

Брызговики (различные варианты отделки);

Задние фонари цвет «дымчатый серый».

### **Функции**

Электропривод пятой двери с управлением жестами;

Система помощи при парковке;

Дизайнерские ключи (нержавеющая сталь и стекло);

Управление через сенсорную панель;

Система открывания гаражных ворот;

Тягово-цепное устройство (фаркоп);

**Дополнительные аксессуары смотрите в приложении №8.**

## Приложение 2

### Aston Martin DBX: дизайн

#### Особенности дизайна:

- **Содержит элементы исторических и современных спорткаров Aston Martin.**
- **Безрамочные двери с боковым остеклением и скрытыми уплотнителями дополняются изысканной формой порогов.**
- **Просторный салон обеспечивает максимальное, среди автомобилей этого класса, пространство для головы и ног пассажиров.**
- **Панорамная стеклянная крыша с высококачественной шторкой с электрическим приводом из материала алькантара (Alcantara).**
- **Особенности эргономики обеспечивают хорошую обзорность для водителей любого роста.**
- **Великолепная натуральная кожа с естественной лицевой поверхностью от шотландской компании Bridge of Weir Leather.**
- **Для отделки салона, впервые в автоиндустрии, используется ткань с 80-% содержанием шерсти.**
- **Защитные решетки динамиков впервые выполнены из кожи, что позволило идеально вписать акустическую систему в роскошный салон.**

Над дизайном внедорожника DBX работала прославленная команда дизайнеров Aston Martin под руководством креативного директора Марека Райхмана (Marek Reichman), которая смогла привнести утонченность и изысканность в область, которая обычно не отличается особой элегантностью. Ниспадающая крыша DBX акцентирует внимание на задних колесах автомобиля, что обычно свойственно спорткарам Aston Martin, однако, это никак не затрудняет доступ или выход из транспортного средства. Длинная колесная база не только обеспечивает большой объем салона, но и позволяет получить более низкую и изысканную линию крыши, придавая всей форме автомобиля особое изящество.

Исполнительный вице-президент и креативный директор Марека Райхмана (Marek Reichman) отмечает: «DBX — это внедорожник, который не жертвует красотой или иными характеристиками ради практичности и удобства. Его пропорции отвечают всем канонам, которым соответствует любой автомобиль Aston Martin. Внедорожник получился элегантным, с исключительной производительностью и при этом красивым. Выверенная эргономика обеспечивает удобный доступ в автомобиль и комфортное пребывание для всех пассажиров в салоне. Мы приложили большие усилия для того, чтобы забота о безопасности владельцев DBX сочеталась с максимальной маневренностью и комфортом управления. DBX — это поистине новое слово в сегменте внедорожников».

Дизайн внедорожника DBX, безусловно, начинается с фирменной решетки радиатора Aston Martin, ассоциирующейся со всей линейкой классических автомобилей марки. Накладки на капот можно заказать в различных вариантах расцветки и материалов, включая «матовый хром» и углеволокно. По обеим сторонам от решетки имеются дневные ходовые огни (ДХО) совершенно новой формы. Это не просто фонари, они —

одновременно выполняют роль воздухозаборников. Над ними находятся полностью светодиодные фары, придающие знакомому облику Aston Martin совершенно новый вид. Впечатляющие вентиляционные прорези на капоте играют двойную роль. Они не только снижают давление воздуха под капотом, соответственно уменьшая подъемную силу, действующую на переднюю часть автомобиля, но и способствуют охлаждению двигателя. Воздушные «жабры», расположенные по обеим сторонам DBX, снижают сопротивление потока воздуха по бортам автомобиля. Рельефные борта кузова DBX контрастируют с традиционными, для других внедорожников, плоскими формами, придавая ему особую изысканность.

Утонченность DBX подчеркивается боковым остеклением. Безрамочные двери, со скрытыми уплотнителями уменьшают шум, образуют красивый переход от стекла к металлу, а также обеспечивают максимальную видимость и освещенность салона. А благодаря стеклянным накладкам на средних стойках кузова, остекление боковин выглядит одним целым. Изящные пороги, внизу дверей, облегчают посадку в автомобиль, а также уменьшают риск испачкать одежду или испортить вечернее платье.

В элегантную заднюю часть DBX вписаны фирменные задние фонари, плавно переходящие в основание заднего стекла. Этот элемент экстерьера навеян обликом самого выразительного спорткара Aston Martin — модели Vantage. Спойлер, продолжающий линию крыши и расположенный на пятой двери, направляет воздушный поток вниз по заднему стеклу, а также создает дополнительную прижимную силу. Впечатляющий вид задней части автомобиля завершают двойные патрубки выхлопа.

Пятая подъемная дверь с электроприводом открывает доступ в большой багажник объемом 632 литра. Задние сиденья, складывающиеся в пропорции 40:20:40, легко освобождают дополнительное место для груза. Кроме того, под полом багажника, есть место для разных мелочей – 62 литра. Особое внимание проектировщики уделили удобству погрузки вещей, — в результате багажник получил широкий проем, очень низкий порог. Прямо из багажника можно «сдуть» пневматическую подвеску, чтобы уменьшить погрузочную высоту или опустить шар фаркопа, чтобы было проще присоединить прицеп.

Литые колеса диаметром 22 дюйма предлагаются в двух вариантах. Модель Sport – с красивыми V-образными спицами, а у дисков Ribbon, предлагаемых в качестве опции, спицы имеют переплетенный, «струящийся», рисунок. Источником вдохновения для дизайнеров, рисовавших колеса Ribbon, стали рога оленей, сцепленные во время боя, а за счет выразительной алмазной обработки переплетения красиво контрастируют с цветным металлом.

В базовом положении подвески внедорожник DBX имеет достаточно большое расстояние между верхней точкой шины и колесной аркой. Это придает автомобилю собранный, энергичный вид и отражает ту легкость, с которой он покоряет не только дороги, но и любое бездорожье. Марек Райхман (Marek Reichman) подчеркивает: «Нам удалось найти сочетание пропорций, которое позволило не только применить стилистику спорткара к универсальному пятиместному автомобилю, но и сделать это красиво».

А как насчет интерьера? Еще ни один автомобиль Aston Martin не проектировался на основе такого количества исследований, особенно с точки зрения эргономики и внутреннего пространства. Внедорожник DBX создавался

с акцентом на удобство водителя и пассажиров и поэтому имеет просторный и комфортабельный салон, с легким входом и выходом из автомобиля. Поскольку этому SUV требовался кардинально новый кузов, к размерам и пропорциям DBX предъявлялись особенные требования. За счет достаточной длины колесной базы проектировщики смогли создать просторный салон, сохранив при этом плавный и низкий профиль кузова. Только более шести месяцев у них ушло на то, чтобы подобрать оптимальное положение для любого водителя, чтобы обеспечить хорошую видимость передней кромки капота – от 99-го перцентиля у мужчин до 5-го перцентиля у женщин в международной выборке. Задача трудновыполнимая, но успешно решенная. Цель состояла в том, чтобы соединить ощущение уверенности, возникающее за рулем внедорожника, со стремительностью спорткара, присущей автомобилям Aston Martin.

Та же философия — вдохновение, продиктованное спорткарами Aston Martin, но не их имитация — отражается и в других элементах автомобиля. Например, в совершенно новом дизайне рулевого колеса и подрулевых переключателях. Крупные подрулевые «лепестки», управляющие девятиступенчатой автоматической коробкой передач, приятны на ощупь и совершенно не похожи на те, что обычно встречаются во внедорожниках. Передние сиденья изначально были такими же, как и в модели DB11, но затем их оснастили отдельными подлокотниками, которые создают индивидуальное пространство для водителя и пассажира. В целом, DBX обладает равным со спорткарами уровнем комфорта во время дальних поездок. При этом изящная форма каркасов сидений спортивного автомобиля оказалась подходящей и для внедорожника, поскольку позволяет максимально увеличить пространство в салоне — особенно для тех, кто сидит сзади. Расстояние от подушки сиденья до потолка в задней части салона составило непревзойденные в этом классе 1016 мм, а пространство для ног — 1060 мм, причем у пассажиров осталось достаточно места для ног под передними креслами.

Ощущение простора и роскоши в салоне DBX также подчеркивает передняя панель. Положение каждой кнопки и индикатора подобрано на основе результатов масштабных испытаний с множеством участников, включая собственный женский консультативный совет, а также – многочисленные семинары для VIP-клиентов из разных стран. Благодаря этому управление интуитивно понятно с первого взгляда. Новые, встроенные в переднюю панель ЖК-экраны, несмотря на свои внушительные размеры, не нарушают общий элегантный вид салона. Другая непростая задача в автомобиле — гармонично организовать место для хранения вещей в салоне. Дизайнеры Aston Martin сумели спроектировать изящную центральную консоль — эстетичное решение, ставшее одной из самых впечатляющих особенностей салона DBX. В пространстве под ней свободно помещаются женская сумочка или 1,5-литровая бутылка с водой. Таким образом, все ценное можно держать под рукой, не занимая пассажирское сиденье и не рискуя испачкать вещи, поставив их на пол.

При работе над конструкцией нового внедорожника особое внимание было уделено пассажирам на заднем сиденье. Дизайнеры хотели сделать так, чтобы пассажиры, сидящие сзади, не чувствовали себя стесненными в пространстве, и, при этом, не «нависали» над теми, кто сидит спереди, как это часто бывает при установке сидений «амфитеатром». Кроме того, в расчет принимались и детские пожелания: компания Aston Martin впервые пригласила детей для оценки эргономики посадочного макета, установленного в дизайн-центре. Результатом этих исследований стало максимальное, в данном классе автомобилей, пространство для головы и ног в передней и задней частях салона и ощущение невероятного простора за счет панорамной стеклянной крыши и увеличенных боковых окон. Благодаря сочетанию продуманной компоновки и преимуществ



компактных передних сидений от модели DB11, задние пассажиры получили больше места для ног, чем в большинстве других внедорожников. Поэтому на любом месте в салоне просторно и светло, а также открывается фантастический обзор на окружающие пейзажи.

Внешний мир отражается и в многообразии натуральных материалов, примененных в отделке салона DBX. Как и в случае со всеми остальными автомобилями, включенными в план развития компании Aston Martin «Второй век» (Second Century Plan), особый акцент сделан на аутентичности материалов. В стандартную комплектацию внедорожника DBX входит отделка из натуральной кожи Caithness одной из пяти расцветок, которую поставляет давний партнер Aston Martin — шотландская компания Bridge of Weir Leather. Цветовое решение всего салона выбирается на заказ — предлагаются три комбинации расцветок. Дополнительно можно заказать перфорацию или простроченные швы.

Другая особенность отделки, которая не сразу бросается в глаза: защитные решетки динамиков автомобиля, впервые в мире выполненные из кожи. Это нововведение продолжает тему гармоничного сочетания технологий и современного дизайна салона.

Кроме того, DBX стал первым внедорожником в котором для отделки салона, кроме уже упомянутой кожи Caithness, применяется шерстяная ткань, содержащая 80% натуральной шерсти. Новый материал отделки изготовлен из высококачественной австралийской овечьей шерсти, в сочетании с синтетическими волокнами придающими ткани гладкость дорогого сукна. Этот материал получил престижный сертификат качества Woolmark – за высокое содержание шерстяных волокон. Такой материал не только безопасен для окружающей среды, но и отличается высокой прочностью и водоотталкивающими свойствами. И этот, и другие материалы показывают практическое применение различных видов отделки салона, представленных компанией Aston Martin на предыдущих выставках. Кроме того, на заказ предлагаются самые разнообразные отделки для центральной консоли и отделки дверей. Сюда входят детали из массива древесины — например, орехового дерева, — придающие салону особый уют. Или бронзовая сетка и композитное полотно, изготовленное с применением льна, служащие альтернативой углеволокну. Но, пожалуй, самое впечатляющее решение по выбору материала — это обивка потолка. Стандартная комплектация включает в себя роскошную обивку из материала алькантара (Alcantara®). DBX стал первым автомобилем с раздвигающейся шторкой во всю поверхность стеклянной крыши, выполненной из Alcantara®. При раздвинутой шторке обеспечивается идеальное сочетание цветов и единство материалов отделки потолка, создавая красивый силуэт и оставляя максимум пространства над головой пассажиров.

Каждый внедорожник DBX, независимо от комплектации, требует более 200 часов ручной работы — отделка салона, представленная в 35 вариантах расцветки, разнообразных материалах и двух видах фурнитуры, прошивается, собирается и доводится до совершенства вручную. Однако при желании, через «Q by Aston Martin» — персонализированную службу компании Aston Martin, можно придать автомобилю еще больше индивидуальности и реализовать в нем все то, что, по вашему мнению, должен воплощать DBX.

Директор по дизайну Майлз Нюрнбергер (Miles Nurnberger) отметил, что роскошь, присущая любому салону производства компании Aston Martin, представлена и в DBX, но здесь к ней добавился простор и хороший обзор,

который вызывает жажду приключений даже в самой обычной поездке. В сочетании с новыми материалами, которые мы создали для отделки интерьера, создается впечатление, что DBX задает новые стандарты в дизайне внедорожников».

## Приложение 3

### Aston Martin DBX: ходовые качества

#### Особенности ходовых качеств:

- Новая система полного привода с электронным управлением межосевым и задним дифференциалами обеспечивает прецизионное распределение крутящего момента в зависимости от ситуации.
- Новая адаптивная пневматическая подвеска с регулируемым дорожным просветом и жесткостью отличается универсальностью.
- Активные стабилизаторы поперечной устойчивости с электроприводом по показателям управляемости приближают DBX к спорткарам.
- Новый режим вождения Terrain обеспечивает уверенную езду по пересеченной местности.
- Непревзойденное передаточное число рулевого управления придает DBX маневренность и способность быстро реагировать.
- Новая линейка шин Pirelli P-Zero подходит для любых дорожных условий.
- Высокий уровень сцепления делает управление интересным и приятным.
- Новая электронная система стабилизации (ESC) обеспечивает комплексный подход к безопасному вождению.

Новый внедорожник премиум-класса компании Aston Martin, обеспечивает максимальную уверенность и доверие к автомобилю даже в сложных дорожных условиях. DBX способен доставить такой же эмоциональный и динамический опыт, как и другие знаковые спорткары этого бренда.

Уникальная конструкция цельноалюминиевого кузова - идеальная основа для внедорожника. Он отличается непревзойденной жесткостью и служит надежной базой для подвески силового агрегата и трансмиссии. Жесткость получившейся «платформы» обеспечивает исключительную точность работы передней подвески на двойных поперечных рычагах, а также многорычажной задней подвески в любых дорожных условиях, благодаря алюминиевому каркасу кузова и литым опорам для подвески. То же самое можно сказать и о рулевом управлении— машина исключительно отзывчива, что придает уверенность водителю за рулем.

Эти особенности дополняются рядом технологий, придающих внедорожнику DBX столь универсальный характер. Адаптивная трехкамерная пневматическая подвеска позволяет увеличивать дорожный просвет на 45 мм или уменьшить его на 50 мм (для удобства пассажиров или при парковке). При его увеличении угол въезда возрастает с 22,2 до 25,7 градусов, съезда — с 24,3 до 27,1 градуса, а рампы — с 15,1 до 18,8 градуса. Это не только дает автомобилю преимущество по бездорожью на фоне любых других автомобилей Aston Martin, но и обеспечивает DBX максимальное сцепление с дорогой и маневренность в самых разнообразных условиях. Вне зависимости от величины дорожного просвета, один из новых компонентов — активные стабилизаторы

поперечной устойчивости с электроприводом (48 вольт, eArc) — работают всегда. Они не только придают DBX динамику спорткара, но и обеспечивают комфорт на уровне, достойном внедорожника премиум-класса. В самом «жестком» варианте eArc уменьшает крены кузова до уровня, сопоставимого с DB11. В других условиях, eArc предоставляет отдельным колесам полную «свободу», с использованием всего доступного хода подвески. Это неоценимое качество для защиты водителя и пассажиров от тряски на неровных дорогах или по пересеченной местности.

Сочетание eArc, с небольшим передаточным отношением (14,4:1) рулевого механизма придает DBX исключительную маневренность. Отзывчивый руль вместе с длинной колесной базой обеспечивают динамику вождения, близкую к спорткару. Этой же цели служат и три различных вида колес, разработанных совместно с Pirelli — официальным партнером по разработке шин. В - стандартной комплектации DBX оснащен летним комплектом P Zero; но также возможен заказ всесезонных Pirelli Scorpion Zero и зимних шин Scorpion Winter. Независимо от выбранных колес DBX сохраняет самые высокие характеристики как по дорогам, так и по бездорожью.

Уверенность за рулем DBX дают подвеска, рулевое управление и, конечно же, шины автомобиля. Система полного привода всегда и везде передает мощность двигателя V8, с двойным турбонаддувом. Раздаточная коробка с электронным управлением межосевым дифференциалом распределяет подводимый крутящий момент между передней и задней осями в зависимости от того, какое сцепление с дорогой требуется в конкретный момент. Распределение крутящего момента меняется в зависимости от дорожных условий и режима вождения. Межосевой дифференциал, при необходимости, может вместо стандартного распределения момента, 47 % на переднюю и 53 % на заднюю ось, направить почти всю мощь на заднюю ось. А задний дифференциал, также с электронным управлением, может распределить момент в нужной пропорции между левым и правым задними колесами, чтобы добиться максимального сцепления или необходимой динамики, в зависимости от дорожных условий.

Помимо активных дифференциалов, для распределения крутящего момента используется и тормозная система. Благодаря шестипоршневым алюминиевым суппортам и вентилируемым стальным тормозным дискам (410x38 мм - спереди и 390x32 мм – сзади), DBX не уступает по эффективности торможения даже мощному DBS Superleggera. Функция автоматического притормаживания отдельных колес заметно улучшает маневренность автомобиля, особенно при входе в повороты.

Впервые автомобиль Aston Martin оборудован системой помощи при спуске (HDC). Она позволяет DBX преодолевать крутые скользкие склоны, без потери управления. Кроме того, новая система стабилизации (ESC), поставляемая компанией Bosch работает в любых условиях, защищая в том числе и от опрокидывания. В отличие от прежних отдельных систем, функционировавших независимо друг от друга, она использует центральное информационное ядро, собирающее данные из всех доступных источников, тем самым оптимизирует торможение в любых условиях.

DBX имеет шесть режимов вождения, задающих особый формат работы активных дифференциалов, адаптивной пневматической подвески, eArc и ESC. Четыре режима, включая Sport и Sport+, предназначены для нормальных дорожных условий, а два других, Terrain и Terrain+, ориентированы на пересеченную местность. Кроме этого,

возможна полностью ручная настройка желаемых параметров. Их можно адаптировать к предпочтениям каждого конкретного водителя и «привязать» к определенным клавишам, для мгновенного переключения настроек, если одним и тем же автомобилем пользуются разные водители.

Внедорожник DBX способен преодолевать водные преграды глубиной до 500 мм. Одна из особенностей, предназначенная для увеличения глубины преодолеваемого брода, - установка длинной трубки сапуна на заднюю главную передачу. Это особенно пригодится при загоне автомобиля с лодочным прицепом задним ходом в воду, чтобы спустить на воду катер.

DBX добавляет новые грани к динамическим возможностям автомобилей Aston Martin. Помимо обычных испытаний, которым подвергаются все спортивные автомобили Aston Martin, главный инженер Мэтт Беккер (Matt Becker) и его команда использовали новые подходы для определения динамических качеств и долговечности. Прототипы DBX должны были накатать 8000 км на гоночной трассе Нюрбургринг (Nürburgring) для совершенствования шин и тормозов. Вместе с тем, много времени было уделено испытаниям по пересеченной местности в самых разнообразных местах. Одним из них стал известный комплекс Уолтерс (Walters Arena), который раньше использовался для проведения Чемпионата мира по ралли в Великобритании. Он находится немного севернее завода в Сент-Атане (St.Athan), Южный Уэльс, где будут производить внедорожники DBX.

Управление DBX отличается невероятным диапазоном возможностей, высочайшим уровнем сцепления с дорогой, да и просто - приятный и увлекательный процесс. Рулевое управление дает такую маневренность, которая редко встречается у внедорожников, при этом мотор машины звучит как настоящий спорткар и это полностью соответствует ее впечатляющим характеристикам. DBX преодолевает водные преграды и бездорожье с уверенностью, прежде не свойственной ни одному автомобилю из линейки Aston Martin, сохраняя при этом способность преодолевать большие расстояния на уровне лучших спортивных автомобилей и при этом прекрасно справляясь с суетой повседневной жизни. Одним словом, это один из самых надежных и универсальных автомобилей за всю историю Aston Martin, который обладает не только базовыми качествами марки, но и целым рядом актуальных новшеств.

Вот что говорит по этому поводу Мэтт Беккер (Matt Becker), главный инженер: «В ходе испытаний на асфальте мы получили поистине невероятные показатели поперечных ускорений. На гоночных трассах и дорогах мы добились технических характеристик, которые превзошли наши ожидания и раздвинули представление о внедорожнике. В большинстве случаев, результаты оказались выше, чем у наших спорткаров. При этом если говорить о характеристиках в условиях бездорожья, то за счет разработанной нами подвески, обеспечившей выдающиеся перемещения колес, мы получили автомобиль, который затмил все наши перспективы в этой сфере».

## Приложение 4

### Автомобиль Aston Martin DBX: технологии и развлекательная система

#### Особенности технологий и развлекательной системы:

- **Новейшая версия информационно-развлекательной системы с логотипом Aston Martin, разработанная при участии технического партнера — компании Daimler AG.**
- **Подключение операционной системы мобильного телефона «как стандарт».**
- **Комбинация приборов на 12,3-дюймовом ЖК-дисплее высокого разрешения.**
- **Управление информационно-развлекательной системой через 10,25-дюймовый ЖК-дисплей высокого разрешения.**
- **Доступ и запуск без ключа.**
- **USB-разъемы и розетки 12 В частях салона DBX.**
- **Камера кругового обзора для безопасного маневрирования на малой скорости.**
- **Двухзонная подсветка салона , 64 цвета.**

Технологии играют в современном SUV ключевую роль, и в DBX есть все, что только может представить себе покупатель, начиная с безключевого доступа и запуска двигателя. Наибольшее внимание привлекают два ЖК-дисплея высокого разрешения. Первый — это 12,3-дюймовый экран, на котором отображается комбинация приборов. Уникальная графика шкал разработана Aston Martin, а их расположение вызывает в памяти образы спорткаров компании.

В режиме Sport+, когда стрелка приближается к ограничителю оборотов, весь тахометр начинает мигать и указывать на необходимость переключения передачи. При желании на приборную панель можно вызвать карту навигационной системы, которая поможет водителю легко и безопасно ориентироваться. Второй экран — это основной дисплей спутниковой навигационной системы, расположенный в передней панели в центре автомобиля. Широкий 10,25-дюймовый ЖК-дисплей высокого разрешения — идеальное воплощение технологий, предоставляемый партнером Aston Martin – компанией Daimler AG.

Функция подключения мобильного телефона входит в стандартную комплектацию и позволяет легко подключать смартфон к автомобилю. Также в стандартную комплектацию входят все функции, связанные со звуком, включая подключение и трансляцию аудио через Bluetooth, AM и ФМ радиостанции, включая спутниковое радио DAB или SiriusXM (только для США и Канады). В базовую спецификацию 800-ваттной акустической системы входит новый комплект усилителей, разработанный совместно с компанией Harman/Samsung специально для Aston Martin и создающий по-настоящему качественную звуковую сцену с помощью 14 динамиков.

USB-разъемы и 12-вольтные розетки расположены в передней и задней частях салона DBX, что позволяет заряжать различные устройства на ходу. Подсветку салона с выбором из 64 цветов можно настраивать отдельно для передних и задних рядов салона. Для развлечения пассажиров на заднем сиденье разработаны дополнительные держатели для планшетов, подходящие для любых устройств.

Кроме того, благодаря трехзонному климат-контролю, пассажиры смогут самостоятельно настроить необходимый им микроклимат. Бесконтактные переключатели системы терморегулирования расположены и в передней, и в задней части салона DBX на темных панелях, которые, пока не включено зажигание, выглядят совершенно «пустыми».

И, наконец, при парковке водитель может пользоваться системой кругового обзора, соединенной с парковочными датчиками спереди и сзади автомобиля. По желанию клиента может быть установлена система помощи при парковке, которая автоматически определяет подходящие для парковки места и вписывается в них. Выдвижная камера заднего вида передает на экран четкое изображение, поскольку ее объектив полностью защищен от воздействий окружающей среды.

## Приложение 5

### **Aston Martin DBX: конструкция кузова и безопасность**

#### **Особенности конструкции:**

- **Каркас кузова из алюминиевых профилей с использованием технологии спорткаров Aston Martin, адаптированной к конструкции внедорожника.**
- **Легкий и жесткий кузов образует прочную и надежную «платформу» для прочих агрегатов.**
- **Тихий и изысканный салон с использованием облегченной шумоизоляции.**
- **Углепластиковый карданный вал.**
- **Стандартная комплектация включает широкий ряд систем для активной безопасности автомобиля.**

Уже много лет компания Aston Martin активно использует алюминиевые профили для создания несущих систем и успешно применяет эту технологию в своих спорткарах. Пользуясь накопленным опытом, она смогла создать для DBX уникальную конструкцию кузова и получить внедорожник премиум-класса с таким же легким и жестким кузовом, как у спортивного автомобиля.

При создании совершенно нового, полностью алюминиевого кузова для DBX, дизайнеры и инженеры компании Aston Martin работали в тесном сотрудничестве. С самого начала разработки размеры колесной базы, величины свесов, длины дверей и крыши, определялись с учетом компоновки и выбранных дизайнерами пропорций. При этом новый кузов обрел необходимую прочность и жесткость при минимально возможной массе.

Примером того, как проектировщики учитывали все аспекты, может служить охлаждение тормозов. Часть воздухопроводов для обдува тормозных дисков являются неотъемлемыми конструктивными элементами каркаса кузова. Это решение экономит материалы и улучшает распределение воздуха.

Результатом успешного сотрудничества между подразделениями компании стал лучший в истории Aston Martin кузов автомобиля. Он отличается впечатляющей жесткостью на кручение, но, самое главное то, что он намного превосходит своих конкурентов по жесткости основных узлов. Особенно в точках крепления силового агрегата и подвесок, что позволило использовать более мягкие опоры для них. Это, в свою очередь, означает более высокий уровень комфорта в любых дорожных условиях.

С технической точки зрения важной составляющей частью комфорта является уровень шума и вибраций, а также материалы, которые используются для их снижения. Именно они стали одним из центров внимания инженеров с самого начала работы над DBX. Например, впервые Aston Martin использовал двухслойный щит перегородки, которая надежно изолирует салон от шума двигателя. Более того, специально для DBX были разработаны новые шины Pirelli P-Zero со сниженным уровнем шума.



Несущий каркас кузова собран из литейных форм большого размера, соединенных друг с другом экструдированными профилями высокой жесткости. Подобный способ требует меньше дополнительных уплотнителей, а значит, и меньше шумоизолирующих материалов. Благодаря гармоничной конструкции в DBX также уменьшено число кузовных панелей, что позволяет сократить затраты на производство и массу автомобиля.

Точный подбор материалов для накладок на колесные арки и для изоляции пола кузова помогли свести к минимуму шум от шин, без использования дополнительных деталей. Кроме того, трансмиссионный туннель изначально проектировался с учетом дизайна и особенностей автомобиля. Это позволило сделать его легче и проще, а также снизить массу самой обивки автомобиля. Снижению шума и вибраций от трансмиссии служит и применение цельного, без промежуточной опоры углепластикового карданного вала. Комплексный подход к уменьшению уровня шума и вибраций в DBX следует в русле концепции, не так давно реализованной в модели DBS Superleggera. В результате весь комплект шумовиброизоляции весит всего 30 кг! Комплексный подход к снижению массы благотворно повлиял на все, от динамики до экономии топлива. DBX, с его снаряженной массой 2245 кг стал одним из самых легких автомобилей в этом сегменте, сохраняя свои высокие технические характеристики.

Новый внедорожник Aston Martin создан с расчетом на максимальную безопасность. Поэтому, наравне с пассивной, добавлен целый ряд систем активной безопасности DBX - все они входят в стандартную комплектацию. Многие из них обязательны по умолчанию, как например, передние и боковые подушки или крепления ISOFIX для детских кресел. А вот адаптивный круиз-контроль и систему удержания полосы движения компания Aston Martin применила впервые. Кроме того, DBX оснащен автоматической системой экстренного торможения, с функцией распознавания пешеходов.

Даже если водитель полностью сосредоточен на вождении и не отвлекается от управления транспортного средства, система распознавания дорожных знаков, предупреждения о выезде за пределы полосы движения, об объектах, движущихся в поперечном направлении автомобиля, и мониторинга слепых зон продолжают работать, обеспечивая максимальную безопасность.

Энди Хаслам (Andy Haslam), директор линейки транспортных средств DBX, отметил, что новый подход наших инженеров привел не только к созданию внедорожника в уникальном кузове, который станет эталоном для всего класса, но и позволил внедрить новые для Aston Martin технологии. В результате совместной работы различных подразделений компании над дизайном, динамикой и снижением уровня шума и вибраций, мы смогли создать лучшую конструкцию кузова за всю историю Aston Martin.

Эта модель — продукт важнейших британских инноваций, с помощью которых получены лучшие в этом классе показатели по размеру салона, объему багажника в сочетании с роскошным дизайном, несмотря на меньшую длину автомобиля, по сравнению с конкурентами. Совместная работа дизайнеров и инженеров позволила создать автомобиль с оптимальным распределением веса и превосходной маневренностью в этом классе, превосходящей возможности конкурентов. В этом автомобиле повседневная практичность идеально сочетается с характером спорткаров Aston Martin».

## Приложение 6

### Aston Martin DBX: аэродинамика

#### Особенности аэродинамики:

- **Фиксированный задний спойлер «работает» как на аэродинамику, так и на красивый внешний вид задней части автомобиля.**
- **Новые воздухозаборники, с интегрированными в них дневными световыми огнями (ДХО), уменьшают сопротивление воздуха и подъемную силу.**
- **Аэродинамические испытания с буксировкой прицепа с автомобилем DB6, в том числе и с технологией расчетов CFD (вычислительной гидродинамики).**
- **Доводка с помощью вычислительной аэроакустики.**
- **«Плоский» пол как одна из лучших систем экранов и щитков для днища среди автомобилей Aston Martin.**

Элегантная внешность DBX — это не только эстетика. Огромную роль при работе над формой этого внедорожника с душой спортсмена, сыграла аэродинамика. Если при создании такого автомобиля, как Aston Martin Valkyrie, была важна прижимная сила, то в случае с DBX исследования были направлены на уменьшение лобового сопротивления, аэродинамический баланс, снижение уровня шума и эффективное использование воздуха для охлаждения.

В процессе работы над DBX отдел аэродинамики создал самую передовую модель для продувки в аэродинамической трубе за всю историю компании Aston Martin. Модель автомобиля в масштабе 1:2,5, она была изготовлена с использованием самых современных методов и материалов, включая напечатанный на 3D-принтере кузов с алюминиевым каркасом и углепластиковыми колесами. В результате модель получилась модульной, и это намного ускорило разработку за счет быстрой и легкой замены отдельных деталей.

Одна из важнейших особенностей аэродинамики DBX не заметна на первый взгляд. Этот автомобиль имеет плоское днище, с одной из лучших систем экранов и щитков, когда-либо произведенных компанией Aston Martin. Это помогло получить требуемые показатели сопротивления воздуха и развивать впечатляющую скорость до 290 км в час. Экраны на корпус также играют важнейшую роль в охлаждении узлов и агрегатов в задней части автомобиля. За счет продуманного расположения небольших дефлекторов инженеры смогли направить сильный поток холодного воздуха к таким компонентам, как задняя главная передача. Более того, экраны на днище уменьшают аэродинамический шум, улучшая звукоизоляцию салона и защищая элементы под кузовом при езде по пересеченной местности.

Одна из самых заметных аэродинамических инноваций — это воздухозаборники с интегрированными в них дневными ходовыми огнями (ДХО). Они создают скоростной воздушный поток, проходящий через колесную арку и огибающий передние шины, который выходит через вентиляционное отверстие позади арки. Подобная

«воздушная завеса» направляет поток по бортам автомобиля, уменьшая сопротивление. Другой заметный элемент аэродинамики в задней части DBX — это высоко расположенное заднее антикрыло. Оно не только создает прижимную силу, но и направляет воздух над задней поверхностью автомобиля. Поток воздуха проходит через антикрыло и направляется на заднее стекло, эффективно сдувая с него воду, обтекая панорамную стеклянную крышу. В его основании поток воздуха «встречается» со встроенным спойлером или «плавником» (вспомним спорткар Vantage), который направляет воздушный поток вдоль задней поверхности кузова так же, как и в модели Vantage.

Кроме того, отдел аэродинамики должен был решить, что делать с грязью, чтобы она не затрудняла видимость. Учитывая многообразие ландшафтов, по которым предстояло ездить внедорожникам DBX, нужно было понять, какие места кузова будут загрязняться быстрее прочих. В частности, по результатам такого анализа, этот автомобиль, впервые в истории Aston Martin, оснащен выдвижной камерой заднего вида.

Для совершенствования аэродинамики, кроме реальных продувок в трубе, широко использовались методы вычислительной гидродинамики (CFD). Причем CFD применяли для оптимизации распределения воздуха по всему салону, чтобы передние и задние пассажиры получали сбалансированный воздушный поток. Кроме того, CFD применялось и для того, чтобы смоделировать аэродинамические эффекты, возникающие при буксировке прицепа. Одним из самых необычных вариантов включал моделирование воздушного потока при буксировке прицепа, в котором находился автомобиль Aston Martin DB6 1960-х годов.

Для моделирования аэродинамических и дорожных шумов также применялось программное обеспечение в области вычислительной аэроакустики. Aston Martin — одна из немногих автомобильных компаний, применяющих этот дорогой и сложный метод исследований. Оценивая уровень шума, создаваемый завихрениями воздуха, инженеры смогли значительно улучшить звукоизоляцию салона DBX.

И последний фрагмент аэродинамического паззла — это рациональное использование воздуха, поступающего в автомобиль. Поскольку с самого начала проекта отделы аэродинамики и дизайна работали сообща, требования аэродинамики повлияли на дизайн, форму и размеры вентиляционных отверстий в решетке радиатора. Так получился внедорожник с оптимальным распределением воздушных потоков. Распределение проходящего вокруг и сквозь автомобиля воздух происходит эффективно, не создавая дополнительного сопротивления. Следовательно, требуются радиаторы меньшего размера, что способствует снижению массы автомобиля. Для столь мощного и быстроходного внедорожника выверенная аэродинамика очень важна, и DBX — наглядная демонстрация того, каких выдающихся результатов можно достичь в этом вопросе.

## Приложение 7

### Aston Martin DBX: силовой агрегат

#### Особенности силового агрегата:

- **Новый виток эволюции 4-литрового двигателя V8 с двойным турбонаддувом, ранее использовавшегося на автомобилях Vantage и DB11.**
- **Мощность 550 л.с. и крутящий момент 700 Nm обеспечивают невероятную производительность.**
- **Активная система выпуска отработавших газов с неподражаемым звуком спорткара.**
- **Девятиступенчатая автоматическая коробка передач, настроенная под уникальные требования DBX.**

Сердце внедорожника DBX от компании Aston Martin — это новая, более мощная модификация 4-литрового двигателя V8, с двойным турбонаддувом, который прославили автомобили Vantage и DB11. Благодаря модернизированным турбонагнетателям, измененной степени сжатия и обновленным интеркулерам мощность двигателя V8 от Mercedes-AMG удалось увеличить до уровня, необходимого для внедорожника премиум-класса.

Новая, более плавная работа двигателя больше соответствует характера автомобилю DBX. С изменением порядка работы цилиндров изменился и звук мотора. Чистейшие тона в диапазоне нижних частот становятся сложнее по мере подъема к более громкому диапазону средних, а затем и высоких частот. При этом DBX сохраняет узнаваемый характер звучания Aston Martin. Активные клапаны на выпуске придают звучанию внедорожника приятный оттенок, громкость звука заметно меняется при открытых клапанах, при необходимости звук можно и приглушить.

В режиме GT клапаны закрыты, что создает тихую и расслабляющую обстановку в машине. В режиме Sport клапаны открываются и DBX звучит как истинный спорткар. В режиме Sport+ увеличиваются еще и обороты холостого хода: с 650 до 800 об/мин, звук выхлопа становится агрессивнее. В DBX сохранилась отличительная особенность при запуске двигателя — клапаны на выпуске открываются коротким однократным нажатием стеклянной кнопки запуска. Если владелец хочет «стартовать» тихо — например, рано утром, чтобы не будить соседей — ему нужно нажать и дольше удерживать кнопку запуска при пуске двигателя.

В некоторых странах DBX станет первым автомобилем Aston Martin, оборудованным газопоглощающим фильтром (GPF), в соответствии с новыми нормами по вредным выбросам. Подобный фильтр выравнивает проходящий через него поток газов и служит расширительной камерой, то есть выступает как еще один глушитель, особенно для высоких частот в звуке выхлопа. Несмотря на это, водитель и пассажиры DBX смогут сполна насладиться его звучанием, благодаря инженерскому решению Aston Martin. Для стран, где установка газопоглощающего фильтра не обязательна, можно будет заказать спортивную систему выпуска с максимально насыщенным звуком.

DBX оснащен девятиступенчатой гидромеханической коробкой передач, доработанной специально для использования на внедорожнике. Вместе с системой полного привода она обеспечивает безупречную, плавную езду на дорогах и по бездорожью, а также при буксировке прицепа. Несмотря на то, что коробка передач откалибрована под быстрое и четкое переключение передач в режимах Sport и Sport+, она выдерживает нагрузки и при буксировке прицепа массой до 2,7 тонн.

Йорг Росс (Joerg Ross), главный инженер по силовому агрегату, подтверждает: «Новая версия эталонного двигателя V8, с двойным турбонаддувом, в сочетании с девятиступенчатой автоматической коробкой передач — это идеальное сочетание плавности хода с энергией и мощностью автомобиля. Все вместе создает именно тот характер, которым должен обладать внедорожник компании Aston Martin».

## Приложение 8

### Aston Martin DBX: аксессуары

#### Особенности аксессуаров:

- **Тщательно продуманные решения для аксессуаров позволяют легко адаптировать DBX к любому образу жизни, благодаря 11 комплектам аксессуаров с широким выбором отдельных опций.**
- **Выбор аксессуаров с легкостью адаптирует DBX к любым увлечениям и образу жизни: гольф, лыжи, велосипед, охота, рыбалка или иные экстремальные виды спорта. Благодаря размеру и форме грузового отделения в DBX можно перевозить багаж, специальное оборудование или домашних животных.**

DBX – внедорожник премиум-класса с характеристиками спортивного автомобиля, однако предлагаемые аксессуары позволяют превратить его в автомобиль, который порадует своих владельцев во всех других аспектах повседневной жизни.

Одиннадцать комплектов аксессуаров поступят в продажу одновременно с автомобилями DBX и позволят адаптировать их к самым разным увлечениям и хобби владельцев. Если вы любите лыжи, выберите комплект «Снег» (Snow), в который входят чехол для лыж, крепления для шести пар лыж, устанавливаемые на крыше, а также цепи противоскольжения с инновационной системой зубцов. Но и это еще не все. Сохраняя верность своей цели окружить вас заботой со всех сторон, Aston Martin включила в комплект «Снег» (Snow) сушилку для лыжных ботинок. Так же как сиденья с подогревом создают уют и дарят радость, когда холодным утром забираешься в машину, сушилка для лыжных ботинок повысит градус удовольствия от катания с первого же спуска.

Комплект «Туризм» (Touring) для дальних поездок и долгих выходных включает в себя набор из четырех чемоданов, сумки для ручной клади, запираемый отсек под передним пассажирским сиденьем и отдельную аптечку. Также можно выбрать большой комплект из шести чемоданов (двух больших, двух средних и двух портпледов), каждый из которых отделан со всей элегантностью, свойственной Aston Martin.

Комплект «Домашние питомцы» (Pet) включает перегородку, позволяющую отделить багажник от салона. Специальный защитный коврик для бампера, который защитит краску от царапин, которые может оставить ваш питомец, запрыгивая в просторный 632-литровый багажник, отделенный от салона специальной перегородкой. Если в ваши планы на день входит посещение мест с большим скоплением грязи и луж, сохранить автомобиль чистым поможет портативная мойка с аккумуляторным питанием, обеспечивающим до 30 минут непрерывной работы.

Если вы просто хотите добавить DBX еще немного лоска и сделать путь до школы или офиса еще приятнее, выбирайте комплект «Основной» (Essentials). В него входят органайзер для центральной консоли, держатель для планшета на заднее сиденье и подстаканник с подогревом, сохраняющий температуру напитков. Если ваши маленькие пассажиры не отличаются спокойным характером, дополните этот набор комплектом «Защита салона» (Interior Protection), в который входят чехлы на сиденья, коврик для заднего бампера и всепогодные коврики на весь автомобиль.

Несомненно, DBX можно адаптировать и к другим ситуациям. Комплект «Мероприятия» (Event) включает особую, модульную корзинку для пикника, плед и коврики - подстилки. Этот комплект подойдет для любого случая, от визита на скачки Royal Ascot или поездки на фестиваль скорости в Гудвуд до спонтанного выезда на природу. Aston Martin — британская компания, а значит, она понимает, что погода способна нарушить даже самые продуманные планы. Именно поэтому в этот комплект входит также специальный футляр для зонта.

Отдельный комплект аксессуаров с оружейным сейфом и опорой для ружья предназначен для любителей охоты. Прочный, с надежным замком и алюминиевым сейфом, обеспечит безопасную транспортировку оружия. Классическая опора для ружья удобна и при стрельбе и при прогулке. Она изготовлена из высококачественной кожи и снабжена металлическим основанием, гарантирующим ее устойчивость.

Кроме тщательно подобранных и сформированных комплектов существуют и другие опции, которые включают всё самое необходимое. Ассортимент варьируется, начиная от изысканных деталей: светящихся накладок на пороги, полированные насадки из углепластика на выхлопные трубы и колпачки для шинных вентилях с логотипом Aston Martin, заканчивая более практичными, креплениями для велосипедов или досок для серфинга на крыше автомобиля. Вместе со своими проверенными партнерами компания Aston Martin предлагает покупателям лучшие решения для любой области применения, поездки или места назначения.

Широкий ассортимент аксессуаров, включает также три варианта детских кресел Maxi-Cosi с кожаной отделкой, рекомендуется использовать с креплением 3wayFix ISOFIX. Они предназначены для младенцев (от 45 до 75 см), дошкольников (от 67 до 105 см) и детей школьного возраста (от 15 до 36 кг).

Президент и руководитель группы Aston Martin Lagonda Энди Палмер (Andy Palmer) подчеркивает: «С самого начала мы рассчитывали на то, что DBX станет неотъемлемой частью жизни наших покупателей. Разработав новые комплекты для разных ситуаций, мы смогли добиться того, чтобы автомобили DBX не просто служили средством передвижения, но и делали жизнь приятнее».

Стоимость опций можно уточнить у местных дилеров марки.

## **КОМПЛЕКТЫ АКССУАРОВ ДЛЯ DBX**

### **Самовыражение (Expression)**

Футляр для ключей;  
Полированные насадки из углепластика на выхлопные трубы;  
Комфортабельные подголовники;  
Световые наклейки на пороги;  
Колпачки шинных вентилях с логотипом Aston Martin.

### **Туризм (Touring)**

Комплект из четырех чемоданов;  
Сумки для ручной клади;  
Запираемый отсек под передним пассажирским сиденьем;  
Аптечка.

### **Защита (Sanctuary)**

Аккумуляторный кондиционер;  
Авточехол (для крытой парковки);  
Набор для уборки.

### **Защита салона (Interior Protection)**

Всесезонные коврики на пол;  
Всесезонный коврик в багажник;  
Защитный коврик для заднего бампера;  
Чехлы на сиденья.

### **Основной (Essentials)**

Органайзер для центральной консоли;  
Подстаканник с подогревом;  
Держатель для планшета на заднее сиденье;  
Ковровое покрытие в багажнике.

### **Домашние питомцы (Pet)**

Перегородка для собак;  
Портативная мойка;  
Защитный коврик для заднего бампера;  
Набор аксессуаров для собак.

### **Мероприятия (Event)**

Сиденья;  
Корзина для пикника;  
Плед;  
Футляр для зонта Aston Martin.

### **Охота и рыбалка (Field Sport)**

Сейф для ружья;  
Опора для ружья.



## **Приключения (Adventure)**

Брызговики;

Поперечные перекладки для багажа с креплением на крыше автомобиля;

Сумка для мокрых вещей;

Усиленные накладки на пороги.

## **Снег\*(Snow\*)**

Крепления для лыж (на крышу);

Чехол для лыж;

Сушилка для лыжных ботинок;

Цепи противоскольжения.

## **Велосипед\*(Bike\*)**

Крепление для велосипеда (на крышу);

Портативная мойка.

## **Дополнительные аксессуары**

Уличный авточехол;

Улучшенный авточехол;

Персонализированный авточехол;

Детское кресло (три варианта);

Комплект зимней резины;

Секретные колесные болты (серебристые или черные);

Коврики под колеса;

Цепи противоскольжения;

Система крепления багажного отделения на крыше;

Держатель доски для серфинга (на крышу);

Багажник для велосипеда (тягово-сцепное устройство);

Комплект из шести чемоданов.

*\*Необходим также комплект «Приключения» (Adventure)*

По вопросам дополнительной информации обращайтесь:

Компания Action Global Communications

Пресс-служба Aston Martin в России

Анастасия Старцева

[anastasia.s@actionprgroup.com](mailto:anastasia.s@actionprgroup.com)

+7 (495) 644-39-38

### **Global Headquarters Gaydon**

Simon Sproule

VP and Chief Marketing Officer

Mobile: +44 (0)7896 621779

E-Mail: [simon.sproule@astonmartin.com](mailto:simon.sproule@astonmartin.com)

Kevin Watters

Director of Communications

Mobile: +44 (0)7764 386683

E-Mail: [kevin.watters@astonmartin.com](mailto:kevin.watters@astonmartin.com)

David Adams

Press Officer, Product Communications

Mobile: +44 (0)7825 863880

E-Mail: [david.adams@astonmartin.com](mailto:david.adams@astonmartin.com)

### **Continental Europe**

Tina Brenner

PR Manager EU

Mobile: +49 (0) 172 8232375

E-Mail: [tina.brenner@astonmartin.com](mailto:tina.brenner@astonmartin.com)

Leonardo Lucchini

PR Specialist Europe

Tel: +49 (0)69 77075 2026

Email: [leonardo.lucchini@astonmartin.com](mailto:leonardo.lucchini@astonmartin.com)

Judith Richter

PR Executive Europe

Tel: +49 (0) 69 77075 2018

Mobile: +49 (0) 162 258 1360

Email: [judith.richter@astonmartin.com](mailto:judith.richter@astonmartin.com)

Grace Barnie  
Manager, Corporate Communications  
Mobile: +44 (0)7880 903490  
E-Mail: [grace.barnie@astonmartin.com](mailto:grace.barnie@astonmartin.com)

Raphaelle Loheac-Derboulle  
Press Officer, Lifestyle Communications  
Mobile: +44 (0)7801 265126  
E-Mail: [raphaele.loheac@astonmartin.com](mailto:raphaele.loheac@astonmartin.com)