

Газораспределительный механизм: цепной привод

Уже на протяжении многих десятилетий цепной привод уверенно занял свои позиции в механизме газораспределения. В современных двигателях цепь ГРМ служит не только для синхронизации вращения коленчатого и распределительного валов, но часто также и для привода масляного насоса, топливного насоса высокого давления и балансирных валов. Это делает весь цепной привод довольно сложным устройством.

В основном считается, что на цепи ГРМ нет регламентированных интервалов технического обслуживания. Они рассчитаны на весь срок службы автомобиля. Однако на практике существует много факторов, оказывающих влияние на износ компонентов цепного привода. Своевременная диагностика, высококачественные детали и их правильная установка являются единственной гарантией не только предотвращения выхода двигателя из строя, но и его длительного срока службы.

Семинар позволит освежить уже имеющиеся знания, а также ознакомиться с особенностями и новинками в области ремонта цепного привода ГРМ.

Содержание семинара:

- Автомобильные платформы: для чего они нужны?
- Сравнение ременного и цепного приводов: что лучше?
- Симптомы износа компонентов цепного привода ГРМ
- Цепи: конструкции, виды, сравнительная оценка
- Новые технологии производства цепей – TRITAN®
- Натяжители цепи, планки натяжителя и успокоителя, звездочки: конструкции, виды, назначение
- Муфты системы регулирования фаз газораспределения
- Случаи растяжения цепей на примере конкретных двигателей
- Факторы, влияющие на износ деталей цепного привода
- Технические изменения запчастей ГРМ
- Примеры повреждений и их причины
- Основные ошибки при монтаже
- Советы по установке
- Методы диагностики

Продолжительность семинара: ~ 4 часа

Целевая аудитория: механики, мастера цеха, сотрудники по работе с гарантией, а также другой технический персонал СТО