

## **Система очистки отработавших газов бензинового двигателя. Кислородные датчики.**

Для максимально эффективной работы двигателя необходимо обеспечить определенное соотношение объема воздуха и топлива в смеси. Система управления подачей топлива предназначена для поддержания этого соотношения в зависимости от режимов работы двигателя. Особая роль в этом процессе отведена кислородному датчику, который определяет содержание несгоревшего кислорода в отработавших газах и передает информацию в блок управления двигателем. Благодаря этому достигается уменьшение расхода топлива, а также эффективность работы катализатора, снижая количество вредных выбросов в атмосферу к минимуму.

Как и любая другая деталь, кислородный датчик подвержен износу и может с годами выйти из строя. Выявить причину и предотвратить негативные последствия поможет предотвратить квалифицированная диагностика.

Данный семинар позволит разобраться в методах снижения токсичности отработавших газов и роли кислородных датчиков в этом процессе.

### **Содержание семинара:**

- Состав отработавших газов
- Нормы контроля токсичности
- Методы снижения токсичности отработавших газов
- Очистка отработавших газов
- Конструкция трёхкомпонентного каталитического нейтрализатора
- Коэффициент избытка воздуха
- Управление топливовоздушной смесью
- Виды и конструкция кислородных датчиков
- Способы диагностики кислородных датчиков
- Топливная коррекция
- Причины неисправностей кислородных датчиков
- Принцип работы широкополосных кислородных датчиков
- Советы по установке кислородных датчиков и системы выпуска

**Продолжительность семинара:** ~ 4 часа

**Целевая аудитория:** механики, мастера цеха, диагносты, сотрудники по работе с гарантией, а также другой технический персонал СТО