
Сцепление – Привод сцепления:

Сцепление – это механизм, передающий крутящий момент от двигателя на коробку передач и позволяющий кратковременно отсоединять двигатель от остальных механизмов трансмиссии для обеспечения возможности переключения передач и последующего плавного соединения двигателя с коробкой передач.

Современные комплекты сцеплений в совокупности с элементами привода – это сложные механизмы, которые должны соответствовать современным требованиям к компактности узлов и при этом обеспечивать необходимое усилие при выжиме педали сцепления, а также обладать хорошей износостойкостью.

Диагностика и процедура замены узла сцепления и компонентов привода требует определенных знаний и навыков, которые необходимо применять в работе для обеспечения качественного ремонта и повышения уровня квалификации специалистов.

Семинар позволит освежить уже имеющиеся знания, а также ознакомиться с особенностями и новинками в области ремонта сцепления и элементов привода.

Содержание семинара:

- Задачи и функции сцепления
- Конструктивные особенности
- Порядок установки
- Решения SMART FIT
- Сцепления для роботизированных коробок передач с сухим однодисковым сцеплением
- Примеры повреждений
- Центр лабораторных исследований и испытаний bilstein group

Продолжительность семинара: ~ 5 часов

Целевая аудитория: механики, мастера цеха, сотрудники по работе с гарантией, а также другой технический персонал СТО