

Шасси: элементы подвески и рулевого управления

Шасси современного автомобиля представляет собой довольно сложное устройство. Немаловажное значение при этом ложится на долю подвески и рулевого управления. Данная система обеспечивает комфорт при езде, а также правильное положение колес в различных дорожных ситуациях, придавая автомобилю устойчивость, управляемость и желаемую динамику.

Неисправность элементов подвески и рулевого управления, некачественные детали, ошибки при установке, а также неверная регулировка углов установки колес могут привести к потере комфорта и безопасности вождения, а также преждевременному выходу из строя других компонентов.

Семинар позволит освежить уже имеющиеся знания, а также ознакомиться с особенностями и новинками в области ремонта подвески и рулевого управления.

Содержание семинара:

- Автомобильные платформы: для чего они нужны?
- Геометрия подвески
- Нюансы регулировки углов установки колес
- Резинометаллические детали
- NVH – Noise, Vibration, Harshness
- Эластокинематика подвески: что это такое?
- Видео работы сайлентблоков
- Конструкция гидравлических сайлентблоков и их функции
- Болты крепления колес: маленькая деталь с большим значением
- Шаровые опоры, рулевые наконечники, рычаги, стойки и втулки стабилизатора: конструкции, виды, назначение
- Технические изменения запчастей подвески
- Примеры повреждений и их причины
- Основные ошибки при монтаже
- Советы по установке
- Методы диагностики

Продолжительность семинара: ~ 5 часов

Целевая аудитория: механики, мастера цеха, сотрудники по работе с гарантией, а также другой технический персонал СТО