



СОЮЗ ОПЕРАТОРОВ
ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА
ОГРН 1157700011314
ГРН 218770012636

ТЕЛ.: +7 496 792 98 15
INFO@AUTOUNION.PRO
WWW.AUTOUNION.PRO

СОЮЗ ОПЕРАТОРОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА

ИНН: 7709463749
КПП: 500901001
ОГРН: 1157700011314
ОКПО: 46432673

Юридический адрес: 142000, Московская обл, городской округ Домодедово, Домодедово г, Центральный мкр., Станционная ул, дом 20А, строение 1, помещение 24 П

от 01.02.2021 № 01/02

Президенту Российской Федерации
Путину В.В.

Генеральному Прокурору
Российской Федерации
Краснову И.В.

Президенту Российского
Союза Автостраховщиков
Юргенсу И.Ю.

ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО

О защите прав и интересов операторов технического осмотра

1 марта 2021 г вступает в силу ряд законов и подзаконных актов в рамках реформы в сфере технического осмотра:

— *Федеральный закон от 06.06.2019 N 122-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации";*

— *Приказ Минтранса России от 9 июля 2020 года № 232 «Об утверждении требований к производственно-технической базе оператора технического осмотра и перечня документов в области стандартизации, соблюдение требований которых лицами, претендующими на получение аттестата аккредитации оператора технического осмотра, и операторами технического осмотра обеспечивает их соответствие требованиям аккредитации»;*

— *Постановление Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 года № 1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;*

— *Приказ Минтранса России от 30 апреля 2020 года № 151 «Об утверждении методики расчета значения пропускной способности пункта технического осмотра и типового перечня технологических операций по проведению технического диагностирования различных категорий транспортных средств и (или) видов городского наземного электрического транспорта»;*



СОЮЗ ОПЕРАТОРОВ
ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА
ОГРН 1157700011314
ГРН 2187700126360

ТЕЛ.: +7 496 792 98 15
INFO@AUTOUNION.PRO
WWW.AUTOUNION.PRO

- *Постановление Правительства РФ от 15 сентября 2020 года № 1433 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта»;*
- *Постановление Правительства РФ от 16 июля 2020 г. № 1053 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2011 г. № 1115»;*
- *Постановление Правительства РФ от 29 июля 2020 г. № 1134 «Об утверждении Положения о ведении единой автоматизированной информационной системы технического осмотра и об организации взаимодействия при ее использовании»;*
- *Постановление Правительства РФ от 16 июля 2020 года № 1054 «О внесении изменений в Правила проведения технического осмотра транспортных средств»;*
- *Приказ Минэкономразвития России от 26 марта 2020 года № 173 «Об утверждении правил аккредитации операторов технического осмотра, порядка прохождения операторами технического осмотра процедуры подтверждения соответствия требованиям аккредитации в сфере технического осмотра»;*
- *Постановление Правительства РФ от 23 мая 2020 года № 741 «Об утверждении правил организации и проведения технического осмотра автобусов»;*
- *Приказ Минэкономразвития России от 24 января 2020 года № 42 «Об утверждении порядка ведения реестра операторов технического осмотра, формирования и размещения открытого и общедоступного информационного ресурса, содержащего сведения из реестра операторов технического осмотра»;*
- *Постановление Правительства РФ от 17 апреля 2020 года № 534 «Об утверждении Правил осуществления контроля за деятельностью операторов технического осмотра»;*
- *Постановление Правительства РФ от 18 февраля 2020 года № 171 «О внесении изменений в пункт 1 Постановления Правительства РФ от 3 ноября 2011 года № 912 «О размере платы за аккредитацию в сфере технического осмотра»;*
- *Постановление Правительства РФ от 28 мая 2020 года № 777 «О государственном контроле (надзоре) за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств»;*
- *Приказ Минтранса России от 31 марта 2020 года № 97 «Об утверждении требований к фотографическому изображению транспортного средства, в отношении которого проводилось техническое диагностирование, к порядку и срокам его хранения в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра, требований к точности определения координат места нахождения транспортного средства и пункта технического осмотра».*

Пакет мер, предусмотренных реформой, нацелен на совершенствование системы технического осмотра и направлен на противодействие практике массового оформления диагностических карт без реального проведения процедуры технического осмотра транспортных средств.

Необходимость реформы в сфере технического осмотра в нашем государстве назрела очень давно. Президентом Российской Федерации было дано поручение от 11 апреля 2016 г № Пр-637, п.3м: установить государственный надзор за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств, а также



СОЮЗ ОПЕРАТОРОВ
ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА
ОГРН 1157700011314
ГРН 2187700126360

ТЕЛ.: +7 496 792 98 15
INFO@AUTOUNION.PRO
WWW.AUTOUNION.PRO

порядок контроля за проведением такого осмотра, со сроком исполнения – **15 июня 2016 г.**

С огромной задержкой, но мы наконец приблизились к дате исполнения указанного поручения Президента Российской Федерации. Данную реформу участники сферы технического осмотра ждали более 4-х лет.

Но на днях стало известно о том, что в ЦБ в форме закрытого совещания обсуждался вопрос о готовности операторов технического осмотра к предстоящей реформе, в ходе которого автостраховщики предложили ЦБ поддержать их **инициативу «о полной отвязке диагностических карт от полисов «автогражданки» при оформлении договора ОСАГО**, чтобы избежать возможной дестабилизации своего сегмента». «Регулятор разделяет нашу озабоченность с подготовкой ко вступлению в силу закона, но пока конкретных решений не принималось», — сказал Юргенс (о чем сообщается в статье на сайте «Агентства страховых новостей (АСН)»).

В настоящий момент Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (далее – ОСАГО) предусматривает обязательное предоставление диагностической карты для заключения договора ОСАГО. Данный порядок осуществления обязательного страхования в рамках действующего законодательства **является единственным стимулом для автовладельца приехать на пункт технического осмотра для прохождения процедуры технического осмотра**, так как штрафные санкции, накладываемые на автовладельца легкового транспортного средства за отсутствие действующей диагностической карты, вступят в силу лишь в 2022 году.

Стоит напомнить, что в период с 1 марта 2020 года по 30 сентября 2020 года в соответствии с частью 5 статьи 3 Федерального закона N 161-ФЗ договор ОСАГО мог быть заключен без представления диагностической карты либо свидетельства о прохождении технического осмотра. Указанные меры были названы ограничительными по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения в связи с распространением новой коронавирусной инфекции, вызванной 2019-нCoV. Несмотря на то, что в большинстве регионов ограничения на оказание услуг в сфере технического осмотра транспортных средств были сняты 01 июня 2020 года, «отвязка» диагностических карт от ОСАГО существовала до 30 сентября 2020 года. Предприятия операторов технического осмотра были вынуждены в этот период нести в полной мере расходы на оплату труда работников, расходы на оплату арендных платежей и/или на обслуживание нежилого помещения, используемого как сооружение пункта технического осмотра, на поверку средств технического диагностирования, на плату за аккредитацию в сфере технического осмотра или за подтверждение соответствия требованиям



СОЮЗ ОПЕРАТОРОВ
ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА
ОГРН 1157700011314
ГРН 2187700126360

ТЕЛ.: +7 496 792 98 15
INFO@AUTOUNION.PRO
WWW.AUTOUNION.PRO

аккредитации в сфере технического осмотра и прочие расходы. Но из-за существовавшей «отвязки» техосмотра от ОСАГО на пункты технического осмотра приезжал лишь небольшой процент автовладельцев, поэтому многие операторы технического осмотра в этот непростой для всей страны период ощутили в полной мере финансовый кризис. При этом технический осмотр не вошел в перечень отраслей, наиболее пострадавших от пандемии отраслей экономики.

Требования, предъявляемые к операторам технического осмотра в связи с вступлением реформы, предусматривают дополнительные расходы. И по информации, имеющейся у Союза операторов техосмотра, 80% операторов уже готовы принять клиентов 1 марта 2021 года на пунктах технического осмотра, исполнив новые требования, и в течение года после вступления реформы намерены подтвердить соответствие новым требованиям аккредитации.

Считаем, что инициатива РСА о **полной отвязке диагностических карт от ОСАГО** приведет к краху системы технического осмотра в нашей стране. Финансовый кризис, который до сих пор на себе ощущают участники рынка технического осмотра, не позволит операторам технического осмотра справиться с постоянными финансовыми издержками, необходимыми для ведения деятельности, при отсутствии потока клиентов, то есть доходов. Около 90% операторов технического осмотра арендуют сооружения под пункты технического осмотра. Операторами куплено дорогостоящее диагностическое оборудование, в том числе и на заемные средства, которые необходимо возвращать. На каждом предприятии работает в среднем 2 и более работников. На 01.02.2021г в реестре операторов технического осмотра числятся 5 066 аккредитованных операторов технического осмотра: юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, которые в среднем проводят от 60 до 120 тыс технических осмотров в день. Разорение данных предприятий приведет:

- к росту безработицы: около 10 000 обученных квалифицированных работников в стране останутся без рабочих мест;
- государство не получит в казну более 1 миллиарда налоговых платежей;
- вырастет количество дорожно-транспортных происшествий и как следствие увеличится смертность населения по причине ДТП из-за неисправности транспортных средств, не соответствующих требованиям безопасности;
- вследствие отсутствия проверки транспортных средств на соответствие требованиям, принятым в том числе в соответствии с экологическими стандартами, значительно ухудшится экологическая ситуация в стране;
- будут нарушены пункты Венской конвенции о дорожном движении, принятой 8 ноября 1968 г, в том числе Соглашения о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров, совершенном в Вене 13 ноября 1997 года,



СОЮЗ ОПЕРАТОРОВ
ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА
ОГРН 1157700011314
ГРН 2187700126360

ТЕЛ.: +7 496 792 98 15
INFO@AUTOUNION.PRO
WWW.AUTOUNION.PRO

что может привести к репутационным потерям на международной арене и к запрету эксплуатации транспортных средств, зарегистрированных на территории нашего государства, в странах, являющихся участниками данного Соглашения.

Нам непонятно, почему РСА поддерживает инициативу страховщиков о полной отвязке диагностических карт от ОСАГО и при этом не отстаивает интересы отрасли технического осмотра, регулятором которой он также является?

Почему стабильность в получении прибыли страховщиками для РСА приоритетнее всех вышеперечисленных проблем, которые ждут нашу страну в результате принятия предложенного решения об отвязке техосмотра от ОСАГО?

Кто возьмет на себя ответственность за гибель людей в результате эксплуатации транспортных средств, которые не соответствуют требованиям безопасности, если транспортные средства не будут проходить обязательную процедуру технического осмотра?

Кто компенсирует убытки, которые понесут разорившиеся предприятия операторов технического осмотра, уже более 4-х лет ожидающих реформу в сфере технического осмотра?

В связи с вышеизложенным просим:

1. Президента Российской Федерации: оказать содействие вступлению в силу реформы в сфере технического осмотра с 01 марта 2021 года и защите прав и интересов операторов технического осмотра.

2. Генеральную прокуратуру: проверить в действиях сотрудников РСА наличие признаков состава преступления в части возможного злоупотребления должностными полномочиями (ст. 285 "Уголовный кодекс Российской Федерации" от 13.06.1996 N 63-ФЗ), определить, являются ли их действия следствием личной заинтересованности (ст. 10 Федерального закона "О противодействии коррупции" от 25.12.2008 N 273-ФЗ) либо же следствием сговора для лоббирования интересов страховых компаний (ст. 35 "Уголовный кодекс Российской Федерации" от 13.06.1996 N 63-ФЗ).

3. Российский Союз Автостраховщиков: обеспечить защиту прав и интересов операторов технического осмотра и готовность РСА к вступлению в силу реформы в сфере технического осмотра в указанные законодательством сроки.

Председатель Союза
операторов технического осмотра



М.В. Бурдюгов