

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«МОСКОВСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(МОСКОВСКИЙ ПОЛИТЕХ)**
Национальная технологическая инициатива
«Автонет»

ИТОГОВАЯ РЕЗОЛЮЦИЯ
Международного форума профессионалов рынка «Автонет»
«Стратегия развития автомобильной отрасли 2035»

___ ноября 2022 г.

г. Москва

Тема развития отечественного автомобилестроения и автомобильной отрасли в современных условиях звучит особенно актуально.

В беспрецедентных условиях санкционного давления перед страной стоят задачи стратегического прорыва, достижения технологического суверенитета, который обеспечит качественные социально-экономические изменения в кратчайшие сроки.

Современный автомобиль - это уже не просто средство передвижения, а сложнейшая система, продукт, производство которого требует огромного научного и технологического потенциала.

Автомобильная промышленность является системообразующей отраслью национальной экономики. Она объединяет тысячи технологических цепочек и сотни тысяч специалистов вокруг достижения общих целей.

Адекватный ответ на технологические, научные и кадровые вызовы окажут существенное влияние на развитие многих смежных отраслей, таких как: металлургия, радиоэлектроника, электроэнергетика, химия, материаловедение и других.

Для успешного решения таких амбициозных задач, необходимо объединение усилий государства, бизнеса, науки и общества.

Научные разработки, создание новых технологий, кооперация крупных промышленных предприятий, науки и инновационных предпринимателей, цифровизация производства и эксплуатации автомобилей, это составляющие наших быстрых побед и успехов в будущем.

16-17 ноября 2022 г. в Москве состоялся Международный форум профессионалов рынка Автонет «Стратегия развития автомобильной

отрасли 2035» (далее – Форум), организованный Московским Политехническим университетом (далее - Организатор Форума) при поддержке Министерства науки и высшего образования РФ, Фонда Национальной технологической инициативы, АНО «Платформа НТИ».

В работе Форума приняло участие более 300 руководителей и специалистов автомобильной и транспортной отрасли, представляющих федеральные органы государственной власти и их подведомственные учреждения, организаций различных видов экономической деятельности и форм собственности, профессиональные и общественные объединения и ассоциации, организации, оказывающие услуги в области обслуживания автотранспорта, научные и образовательные организации, занимающиеся проблемами автомобилестроения, развития автомобильной и транспортной отраслей, подготовки кадров для отрасли.

Перечень основных участников Форума приведен в приложении 1.

Программа Форума предусматривала широкие дискуссии по всем актуальным вопросам реализации Стратегии развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2035 года (далее - Стратегия), проблемам и возможностям достижения технологического суверенитета в отрасли автомобилестроения, а также вопросам кадрового обеспечения автомобильной промышленности и транспортной отрасли в РФ.

Была предоставлена возможность выступить и представить свои предложения для последующего включения в материалы Форума всем желающим с целью обеспечить сбор, анализ и обобщение всего спектра мнений профессионального сообщества.

Настоящая резолюция подготовлена совместными усилиями участников Форума и отражает общую позицию в рамках прошедших обсуждений.

На основе представленных докладов и по итогам работы сформулированы **общие решения участников Форума:**

1. Одобрить и принять Резолюцию Международного форума профессионалов рынка «Автонет» «Стратегия развития автомобильной отрасли 2035».
2. Организатору с учетом состоявшегося на Форуме обсуждения, а также анализа и обобщения поступивших предложений и рекомендаций, сформировать итоговые документы Форума.
3. Организатору направить сводные материалы по итогам Форума в Государственную думу, Совет Федерации, руководителям профильных федеральных органов исполнительной власти, органов

государственного надзора и контроля, руководителям отраслевых и межотраслевых ассоциаций, общественных объединений, некоммерческих организаций, других заинтересованных организаций с призывом направить свою деятельность и усилия на реализацию предложений участников Форума и с предложением учесть документы Форума при подготовке и реализации Стратегии совместно с профессиональным сообществом.

4. Организатору обеспечить дальнейшее сопровождение процедуры рассмотрения предложений от имени участников Форума.
5. Провести очередной Международный форум профессионалов рынка «Автонет» (МПРА) в 2023 году.

Участники Форума решили отметить необходимость реализации следующих мероприятий в рамках Стратегии развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2035 года:

в области совершенствования законодательства и устранения административных барьеров в целях обеспечения развития автомобильной и транспортной отрасли Российской Федерации, реализации Национальной технологической инициативы по направлению "Автонет":

6. продолжить разработку нормативной базы для эксплуатации транспортных средств на СПГ, включая требования к зданиям и сооружениям для хранения соответствующей техники;
7. обеспечить корректировку модели регулирования процесса внесения изменений в конструкцию ТС при установке ГБО;
8. разработать положения, регулирующие процедуру одобрения конструкции/типа транспортных средств с учетом требований активной безопасности;
9. продолжить работу по устранению излишних административных барьеров, упрощения правового регулирования в области экспериментальной эксплуатации беспилотных транспортных средств на дорогах общего пользования;
10. обеспечить разработку правовых механизмов развития Российского независимого рейтинга безопасности автомобилей RuNCAR;
11. продолжить формирования нормативно-правовой базы для создания единой системы транспортных данных в целях обеспечения

- управленческих решений в режиме реального времени, рационального планирования и надзора;
12. включить в Стратегию в качестве приоритетных направлений для развития инфраструктуры технического сервиса автомобильной техники в РФ:
 - совершенствование производственно-технической базы действующих предприятий технического сервиса в целях обеспечения высокого качества сервисных услуг, соблюдения технологического процесса ремонтных операций и соответствия требованиям экологической безопасности;
 - внедрение на рынок отечественных цифровых решений, направленных на автоматизацию бизнес-процессов на предприятиях сферы автотехобслуживания, а также позволяющих через интеграцию с государственными информационными системами создать ресурс по сбору статистической информации, мониторингу и анализу авторемонтной отрасли;
 - улучшение системы подготовки квалифицированных кадров для технического обслуживания и ремонта автомобилей;
 - формирование программы поддержки отечественных производителей и поставщиков автокомпонентной базы для обеспечения нужд вторичного рынка, в том числе предусмотреть создание подотрасли промышленного восстановления запасных частей и агрегатов;
 13. включить в Стратегию мероприятия по введению единого стандарта АРМ видеонаблюдения с учетом требований постановления Правительства РФ от 26 сентября 2016 г. № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности»;
 14. включить в Стратегию мероприятия по введению единого стандарта АРМ видеонаблюдения с учетом требований постановления Правительства РФ от 8 октября 2020 г. № 1640 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

15. обеспечить обратную совместимость с ГОСТ 33472 в части хронологии передачи данных аппаратуры спутниковой навигации;
16. обеспечить разработку и введение единого стандарта на интероперабельность интеллектуальных систем на транспорте;

в области развития электромобильности:

17. обеспечить синхронизацию целевых показателей реализации Стратегии в части электротранспорта с сырьевым обеспечением, в том числе добычи лития, и производством батарейных модулей отечественными предприятиями;
18. разработать изменения в нормативное регулирование АЗС для формирования на базе существующей сети станций мультитопливных АЗС (классические, альтернативные виды топлива, электростанции);
19. включить в Стратегию мероприятия по развитию электрического автоспорта в качестве меры поддержки развития и популяризации электротранспорта в РФ;
20. включить в Стратегию мероприятия по разработке и реализации мер поддержки производителей с высокой степенью локализации продукции, а также закрепить субсидирование производства и выпуска каждой единицы продукции с высокой степенью локализации;
21. дополнить Стратегию мероприятиями по созданию базы данных Спасательных схем и Руководств экстренного реагирования при ЧС с транспортными средствами с высоковольтными компонентами, предусмотреть нормативную обязанность автопроизводителей предоставлять Спасательные схемы и Руководства экстренного реагирования при ЧС, разработанные в соответствии с ГОСТ ИСО 17840-1, ГОСТ ИСО 17840-2, ГОСТ ИСО 17840-3, при выпуске в обращение нового ТС на территории РФ, а также внедрить маркировку энергоэффективных ТС (электромобили, водородно-электрические гибриды, электрические гибриды) по типу источника энергии в соответствии с ГОСТ ИСО 17840-4 с целью повышения уровня безопасности при эксплуатации и ликвидации последствий ДТП;
22. включить в Стратегию мероприятия по разработке и реализации мер поддержки и стимулирования производителей компонентов и комплектующих электрических транспортных средств;

23. дополнить Стратегию мероприятиями по разработке единых стандартов для разработки платформ и компонентов для разработчиков и производителей транспортных средств;
24. дополнить Стратегию положениями о мерах поддержки и стимулированию развития производства силовой электроники в Российской Федерации;
25. дополнить Стратегию положениями о необходимости установления законодательных требований к качеству материалов, используемых для нужд автомобильной промышленности (пластик, красочные материалы), а также в части замещения материалов, которые не производятся в России (в стратегии отсутствует упоминание про материалы для нужд автомобильной промышленности);
26. дополнить Стратегию мероприятиями по созданию единой карты зарядной инфраструктуры для автовладельцев, формируемой по единым стандартам, а также по определению ответственности за функциональную исправность и обслуживание зарядных станций за собственниками зарядной инфраструктуры, разработке единой платформы для использования зарядных станций, мероприятиями по стандартизации компонентов зарядных станций, коннекторов, технологий связи, мероприятий по субсидированию установок ЗС;
27. дополнить Стратегию мероприятиями по поддержке развития отрасли микроэлектроники, способствующими производству в России конкурентоспособной современной электронной компонентной базы, необходимой для производств систем контроля и управления;
28. синхронизировать Стратегию в том числе со следующими программными документами:
 - Указ Президента РФ от 09.05.2017 № 203 «О Стратегии развития информационного общества в Российской Федерации на 2017 - 2030 годы»;
 - Указ Президента РФ от 10.10.2019 № 490 «О развитии искусственного интеллекта в Российской Федерации» (вместе с «Национальной стратегией развития искусственного интеллекта на период до 2030 года»);
 - Распоряжение Правительства РФ от 21.12.2021 № 3744-р «Об утверждении стратегического направления в области цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года»;

29. отметить в Стратегии в качестве фактора, негативно влияющего на развитие автомобильной промышленности, отсутствие устойчивой динамичной обратной связи между потенциальными потребителями продукции автопрома и автопроизводителями по вопросам инновационного технологического совершенствования автотранспортных средств с целью эффективного выполнения перевозочного процесса, оптимизации структуры парка транспортных средств, обеспечения соответствия спроса и предложения;
30. рекомендовать Минпромторгу России, Минэкономразвития России совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти разработать и принять план мероприятий («дорожную карту») и предложения по созданию единого координирующего органа по реализации Стратегии;
31. учесть в Стратегии возможности Технологической релокации как одной из форм ускоренной локализации производств и трансфера технологий на территорию Российской Федерации и восполнения разрушенных технологических цепочек, поддержать инициативу предпринимательского сообщества по созданию Консорциума «Технологическая релокация»;

в области автономных транспортных средств:

32. разработать законодательные основания для применения беспилотных транспортных средств вне дорог общественного пользования, в частности в горнодобывающей промышленности, в сельском хозяйстве, в сфере туризма, отдыха и выставочной деятельности;
33. разработать и внедрить национальные стандарты, регламентирующие применение автономных технологий;
34. предусмотреть в Стратегии в качестве одной из необходимых мер для внедрения инновационных технологий создание полигона или промышленной пилотной зоны в арктическом регионе для апробации и испытаний автономных транспортных средств, в том числе специализированных;
35. разработать и внедрить механизмы льготного или упрощенного режима вывоза на экспорт высокотехнологичной продукции (автономный транспорт), разработанной, собранной и/или укомплектованной в РФ;

36. дополнить в Стратегию в качестве одного из направлений развития автомобильной промышленности мероприятия по подготовке существующих серийных платформ автомобилей для дооснащения системами автономного вождения;
37. дополнить Стратегию мероприятиями по разработке регуляторной базы и выделения соответствующего финансирования для создания общего каталога технологических решений в области беспилотности, механизмов доступа к беспилотным технологиям с учетом прав на интеллектуальную собственность в целях консолидации усилий отечественных разработчиков беспилотных технологий и обеспечения технологического суверенитета.
38. дополнить Стратегию мероприятиями по формированию программы опережающего развития разработки специальной компонентной базы для автономных транспортных систем (в первую очередь сенсоров и специализированных мобильных высокопроизводительных вычислительных средств);
39. дополнить Стратегию мероприятиями по формированию программы поддержки производителей специальной компонентной базы и устройств для автономных транспортных систем для расширения серийного производства отечественной продукции, выпускаемой в настоящее время малыми партиями,

в области умной инфраструктуры для новой мобильности:

40. дополнить Стратегию мероприятиями по разработке отечественных систем управления бортовыми компьютерами и систем поддержки управления транспортными средствами;
41. дополнить Стратегию мероприятиями по трансформации политики владения личным транспортным средством в городах-миллионниках, увеличения транспортных средств в шеринг-сервисах и такси;
42. дополнить Стратегию мероприятиями по развитию водородных топливных элементов;
43. дополнить Стратегию мероприятиями по введению единой системы отчетности по пассажиропотоку (синхронизации данных по пассажиропотоку), единых стандартов предрейсовых осмотров автомобильных транспортных средств;
44. разработать механизм на федеральном и региональном уровнях грантовой поддержки и иных форм финансирования, например

- проектного финансирования, для инновационных фирм и институтов, способствующий созданию устройств, агрегатов, узлов и интеграции новейших технических решений в транспортные средства;
45. в соответствии с распоряжением Правительства РФ от 23 августа 2021 г. № 2290-р рекомендовать региональным органам власти активизировать работу по созданию инфраструктурного комплекса для электромобильного транспорта и электростанций;
 46. разработать механизм, способствующий развитию и продвижению наиболее экологичных и электрических видов общественного транспорта, повышающих качество жизни людей в городах и городских агломерациях;
 47. расширить приложение № 1 «Перечень приоритетных компонентов для локализации» к Стратегии технологией V2X и сопутствующими технологиями;
 48. обеспечить в Стратегии учет сценариев развития шеринговых сервисов и их влияния на перспективные потребности в новых автомобилях;
 49. обеспечить в Стратегии учет полного жизненного цикла эксплуатации автомобилей и его компонентов, создания системы автомобильного рециклинга, в том числе переработки литий-ионных батарей,

в области кадрового обеспечения автомобильной промышленности и транспортной отрасли в РФ:

50. рекомендовать разработать и принять Концепцию развития кадрового обеспечения автомобильной промышленности на период до 2035 г. (далее - Концепция) в рамках Стратегии развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2035 года;
51. цель разработки Концепции - содействие развитию профессиональных компетенций, ориентированных на повышение производительности труда, создание инновационной продукции, выявление точек роста в вопросах импортозамещения отечественного автопрома;
52. ключевой принцип Концепции - консолидация интересов бизнеса, вузовского сообщества, органов власти при подготовке кадров разной квалификации, а именно: в части формирования запроса на актуальные квалификационные характеристики, повышение качества образовательного контента, ориентированного на развитие ключевых компетенций, повышение практикоориентированности подготовки

специалистов, способных к решению нестандартных инженерных задач в условиях ограниченности ресурсов и неопределенности, повышение гибкости и адаптивности образовательных программ в соответствии с поставленными производственными и инженерными задачами;

53. основная задача Концепции - обновление структуры, содержания и механизмов реализации профессионального образования и профессионального обучения в целях ускоренного формирования кадровой основы прорывного технологического развития, роста производительности труда и качества оказываемых услуг;
54. разработать эффективную модель проектного обучения (с обязательным участием представителей бизнес-сообщества и крупных работодателей, Совета по профессиональным квалификациям в автомобилестроении, Национального агентства развития квалификаций, Минобрнауки России, ФУМО, профильных вузов, иных заинтересованных структур), как основу для вовлечения студента и работодателя в первичное профессиональное взаимодействие, формирования компетенций для реализации технологических инициатив и креативных идей с возможностью последующей монетизации;
55. предусмотреть в Концепции мероприятия по мониторингу кадрового ресурса по количественным и качественным параметрам, региональной локализации и нишевым сегментам;
56. включить в Концепцию мероприятия, направленные на предоставление гражданам и работодателям достоверной и актуальной информации, а также доступных сервисов для получения, подтверждения и оценки квалификаций на основе расширенного применения цифровых технологий;
57. предусмотреть в Концепции внедрение обязательной процедуры профессионально-общественной аккредитации образовательных программ на предмет соответствия требованиям актуальных профессиональных стандартов;
58. предусмотреть в Концепции введение налоговых льгот и иных стимулов для работодателей, внедряющих и развивающих на предприятиях инструменты системы профессиональных квалификаций в автомобилестроении и смежных отраслях;
59. включить в Концепцию мероприятия по формированию студенческих цифровых лабораторий и конструкторских бюро на базе отраслевых ВУЗов;

60. предусмотреть в Концепции механизмы для вовлечения в подготовку кадров индустриальных партнеров, проработать мероприятия по оценке эффективности моделей взаимодействия, формировать и транслировать «лучшие практики»;
61. включить в Концепцию мероприятия, направленные на внедрение в образовательный процесс технологий, связанных с разработкой газомоторных автомобилей, электромобилей и автомобилей с гибридными силовыми установками, новых образовательных программ, связанных с эксплуатацией и обслуживанием инновационных транспортных средств (эксплуатация электромобилей, сервис электромобилей и беспилотных транспортных средств), рассмотреть предложение о замене двухуровневой подготовки по направлениям 23.03.03 и 23.04.03 специалитетом, разработать механизм ограничения минимальной недельной нагрузки для очной формы обучения, ввести правовое регулирование с целью предоставления отсрочки от призыва в вооруженные силы РФ для получения высшего образования выпускникам среднего профессионального образования;
62. разработать и принять профессиональные стандарты в области технической эксплуатации и сервисного обслуживания электротранспорта;
63. разработать и реализовать программы подготовки исследовательских кадров (в частности, в рамках повышения квалификации, профессиональной переподготовки) в сфере нормативного обеспечения деятельности автомобильной отрасли в целях повышения качества подготовки кадров автомобильной и транспортной отрасли;
64. предусмотреть порядок и принципы формирования системы непрерывной профессиональной ориентации и методики конструирования карьеры, закрепить в Концепции основные критерии, порядок и сроки создания единой базы практик для профессиональной ориентации;
65. предусмотреть в Концепции развитие гибридных форматов обучения в сфере высшего и среднего профессионального образования, а также гибридные образовательные траектории профессионального развития, мероприятия по внедрению программ ДПО, разработанных под запрос бизнеса и индустрии с возможной интеграцией во внутрифирменные программы обучения и корпоративного развития;

66. разработать и внедрить методики отслеживания контента квалификаций, их жизненного цикла и трансформации, а также методики конструирования гибридных квалификаций;
67. внедрить процедуру независимой оценки квалификации на этапах обучения и аттестации в вузах и организациях среднего профессионального образования;
68. предусмотреть совмещение государственной итоговой аттестации и независимой оценки квалификации;
69. обеспечить повышение потребительской ценности процедур независимой оценки квалификации за счет поддержки со стороны Минпромторга России и иных ФОИВов;
70. предусмотреть в Концепции формирование и развитие института наставничества как важного элемента в системе подготовки кадров;
71. предусмотреть в Концепции разработку механизмов повышения предметных профильных компетенций ППС, включая производственные практики;
72. предусмотреть в Концепции формирование пилотных проектов по направлениям, анализ лучших практик, масштабирование по отраслевым вузам совместно с Министерством науки и высшего образования и иными ведомственными организациями, в том числе совместно с индустриальным партнером;
73. предусмотреть в Концепции с учетом мнения Департамента стратегического развития и корпоративной политики Минпромторга России реализацию на территории Российской Федерации мотивационно-образовательной программы и международного инженерного соревнования «Формула Студент Россия» по методологии позволяющей участникам программы быть конкурентоспособными на мировом уровне. Такая программа - эффективный инструмент вовлечения молодых профессионалов, в том числе из дружественных стран, в научно-прикладные сферы промышленности, а также комфортная площадка для деятельной коммуникации между научным сообществом, широкой общественностью и заинтересованными промышленными предприятиями.